

Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
infra

N377 provincie



- In De Krim wordt een aantal kruispunten beperkt aangepast. Dat moet zorgen voor overzichtelijkheid.
- De markering op de N377 binnen de bebouwde kom wordt aangepast, waardoor het voor weggebruikers duidelijker is dat de snelheidslimiet vijftig kilometer per uur is.
- “Alle maatregelen zijn erop gericht om het verkeer minder hard door de bebouwde kom te laten rijden.

Aandachtsgebieden
Plaatselijk Belang:
Openbare inrichting
infra

Onderhoud wegen



Plaats	Straat	Van - tot	Onderdeel	Soort onderhoud	Onderhoudsmaatregel	Planjaar
anerveen	verbindingsweg	Anerveenseweg-Slagenweg	Rijbaan	conserveren (asfalt)	Inlage10%opp (6cm) en dubb slijt	2028
bruchterveld	't lijntje	Hn. 20-Hn. 32	Rijbaan	ged. grootond. en conservrn (as.)	Profrzn4cm+Inl15%opp(6cm)+deklAC en deels slijtlaag	2028
de krim	nieuwe dijk/parallelweg	Dommerswijk-Gemeentegrens	Rijbaan	conserveren (asfalt)	Inlage10%opp (6cm) en dubb slijt	2028
de krim	posthoornweg	Gedempte Schuinesloot-einde fietspad	Fietspad	rehabiliteren (asfalt)	Asfalt omvormen naar beton	2028

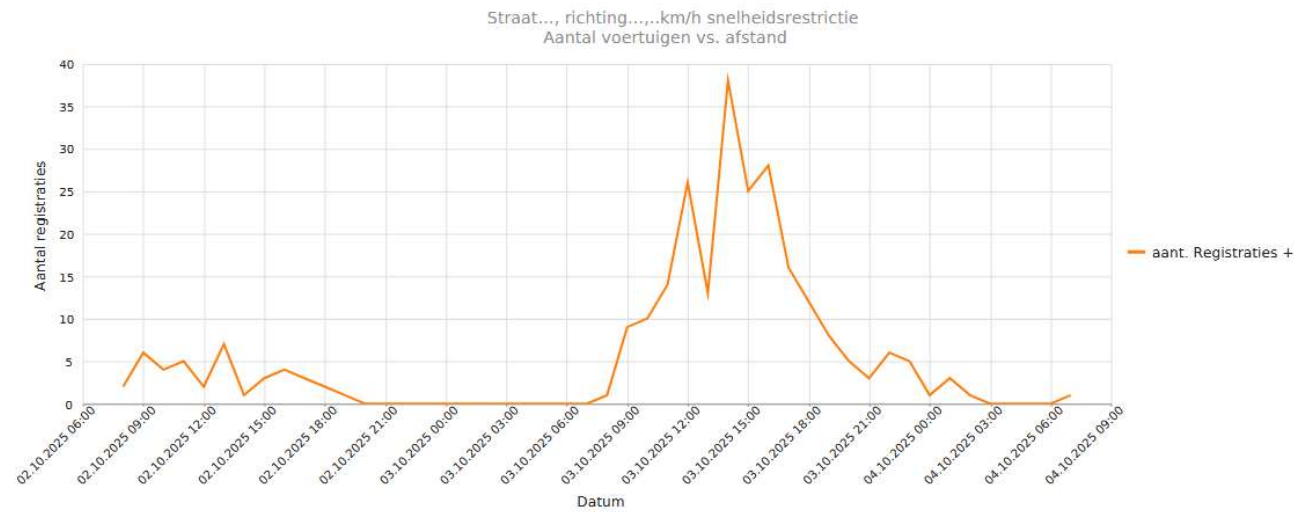
Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
verkeersveiligheid



Snelheidsmeting Julianastraat

- de DSI (dynamisch snelheidsinformatiebord) gebruikt als gedrag beïnvloedende maatregel. Wat een vertekend beeld kan geven op deze resultaten omdat weggebruikers nog een 😊 kregen tussen de snelheden 16 en 30 km/uur.
- Gemeten: een gemiddelde snelheid van 19 km/uur en een V85 van 24 km/uur.
- Deze resultaten zijn heel netjes, wetende dat er in de rest van De Krim een snelheid van 30 km/uur geldt en een woonerf een uitzondering is binnen de gemeente.
- De straat is ingericht als een rustige woonstraat met een maximale snelheid van 15 km/uur. De inrichting sluit echter meer aan bij het type wegen dat tegenwoordig als 30 km/uur-zone wordt toegepast: smal, overzichtelijk en bedoeld voor gemengd verkeer (auto's, fietsers en voetgangers).
- Bij toekomstig onderhoud of herinrichting zal worden bekeken of de huidige inrichting en bebording hier nog goed op aansluiten.
- Op basis van bovenstaande resultaten ziet gemeente Hardenberg op dit moment geen reden om aanvullende (snelheidsbeperkende) maatregelen toe te passen in de Julianastraat.

Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
verkeersveiligheid



Statistieken

Donderdag, 2. Oktober 2025, 08:00 tot Zaterdag, 4. Oktober 2025, 11:00

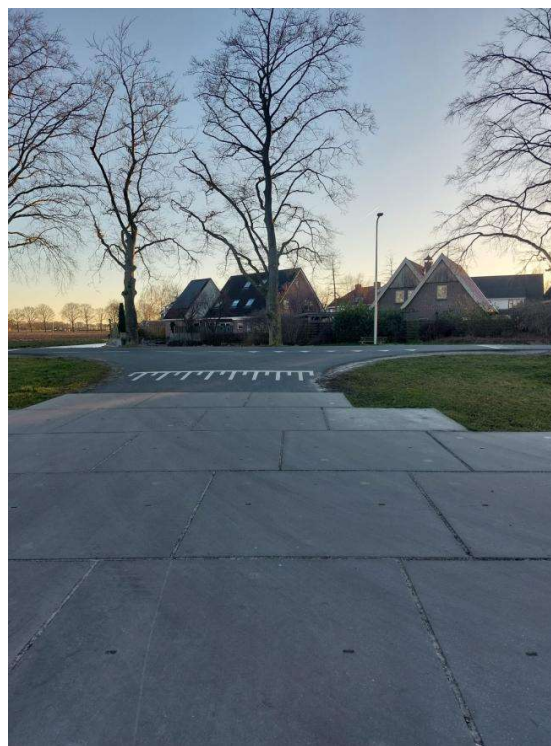
Aantal registraties		265
Gemiddelde snelheid	Gemiddelde snelheid	20 km/h
85% van de voertuigen rijdt deze snelheid of lager	V85	24 km/h
Maximum snelheid	Vmax	32 km/h



Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
Openbare inrichting
verkeersveiligheid

Aandachtsgebieden Plaatselijk Belang

- Oversteek nabij MFA / veilige weginrichting (met de komst van de school)



Aandachtsgebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
fontein

Fontein



Aandachtsgebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
kalkoven

Kalkoven

- Stand van zaken



Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
Openbare inrichting
Infoborden

- Infoborden De Krim
- Samen met de gemeente onderzoek naar mogelijkheid digitaal info bord



Aandachts gebieden
Plaatselijk Belang:
openbare inrichting
bloembakken

Bloembakken



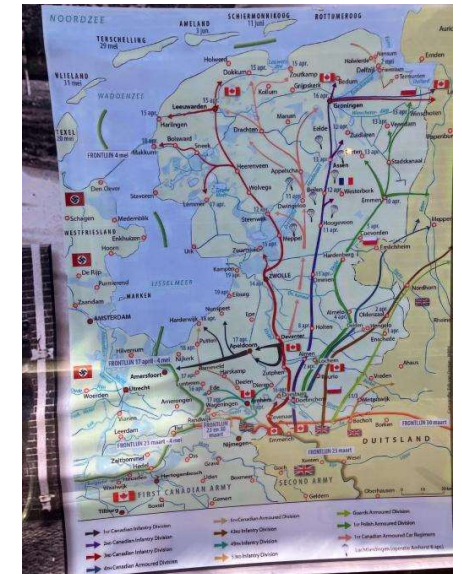
Aandachtsgebieden
Plaatselijk Belang:
activiteiten

80 jaar vrijheid



Aandachtsgebieden
Plaatselijk Belang:
activiteiten

80 jaar vrijheid



Plaatselijk Belang
De Krim